

**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
DU SERVICE DEPARTEMENTAL D'INCENDIE ET DE SECOURS DU TARN**

SEANCE DU 21 MARS 2014

L'an deux mille quatorze et le vingt et un du mois de mars, à neuf heures trente, le conseil d'administration, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la Loi, dans les locaux du SDIS, 15, rue de Jautzou, sous la présidence de M. Michel BENOIT.

Participent à la séance :

M. Yves MATHIS, directeur de cabinet du Préfet,
Lieutenant colonel Florian SOUYRIS, directeur adjoint,
M. Vincent LELONG, payeur départemental,
Mme Céline ALBERT, chef du groupement ressources humaines et formation,
Méd LCL Thierry MICHEL, représentant de médecin-colonel Jean-Pierre LAUTIER.

Présents :

Membres à voix délibérative :

MM. Michel BENOIT, Laurent VANDENDRIESSCHE (suppléant de M. Jean-Paul RAYNAUD), Claude BOUSQUET, Jean GASC (suppléant de M. Christophe TESTAS), Georges BOUSQUET, André FABRE, Georges PAULIN, Michel VIDAL, Jacques BOURGES (suppléant de Mme Régine MASSOUTIE), Thierry GINESTET, Jacques LASSERRE, Jacques THOUROUDE.

Membres à voix consultative :

COL Christophe DULAUD, CNE Virginie JOUAN (suppléante de CNE Christian MERCIER), SGT Franck VIALA, CNE Mohamed BOURAHLA.

Absents excusés :

MM. Serge ENTRAYGUES, Jean-Marie FABRE, André MAILLE, Bernard MIRAMOND, LTN Patrick DELMON.
Mme Nelly BARTHES.

Secrétaire : Colonel C. DULAUD.

Nombre de membres à voix délibérative en exercice : 17 / présents : 12 / pouvoirs : 0 / votants : 12.

Nombre de membres à voix consultative en exercice : 6 / présents : 5.

Date de la convocation : 10 mars 2014.

~~~~~  
**RAPPORT N°017/CA - 03/14**

**OBJET : Plan quinquennal 2014-2018**

Selon les dispositions de l'article L.1424-12 (alinéa 3) du Code général des collectivités territoriales, un plan d'équipement est arrêté par le Conseil d'administration en fonction des objectifs fixés par le schéma départemental d'analyse et de couverture des risques.

Par délibération du 27 septembre 2006, le Conseil d'Administration avait validé le plan d'équipement 2007-2011, et autorisé le lancement d'un programme d'acquisition couvrant cette période.

Les tensions budgétaires pesant sur le SDIS avaient ensuite conduit le Conseil d'administration, lors du vote du BP 2012 (session du 30 mars 2012) à différer toute acquisition de véhicules d'incendie et de véhicules de transport, puis lors du vote du BP 2013 (session du 18 mars 2013) à ne valider que l'acquisition de 5 VSAV et de 4 véhicules de liaison pour un montant d'investissement de 464.786 €.

Le maintien en état du parc opérationnel du SDIS nécessite cependant de revenir en 2014 à un niveau d'investissement suffisant, et de fixer les objectifs d'acquisition de véhicules au travers d'un plan d'équipement pour la période 2014-2018.

Le plan d'équipement annexé au présent rapport cible ainsi un budget prévisionnel sur 5 ans estimé à 5 227 300€ TTC.

.../...

- vu l'avis de la CATSIS en date du 17 mars 2014,
- vu l'avis du CTP en date du 20 mars 2014,
- vu l'avis du CCDSPV en date du 20 mars 2014,

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION,

après en avoir délibéré, DECIDE, à l'unanimité,

- de valider le plan quinquennal 2014-2018 joint en annexe.

Pour extrait certifié conforme,  
président du Conseil d'Administration,



Michel BENOIT

Certifié exécutoire compte-tenu de la réception en Préfecture  
le **31 mars 2014**  
et de la publication-notification du **31 mars 2014**

SERVICE DÉPARTEMENTAL D'INCENDIE  
ET DE SECOURS DU TARN

15, rue de Jautzou - 81012 ALBI CEDEX 09  
Tél 05-63-77-35-18 Fax 05-63-77-35-98  
Courriel [direction.etat-major@sdis81.fr](mailto:direction.etat-major@sdis81.fr)

[www.sdis81.fr](http://www.sdis81.fr)  
SAPEURS-POMPIERS DU TARN  
Engagement - Cohésion - Efficacité

## ANNEXE

### PLAN EQUIPEMENT VEHICULES 2014 - 2018

Le plan d'équipement ci-dessous, établi par le groupement logistique pour la période 2014-2018, rétablit un niveau d'investissement conséquent du SDIS pour maintenir le potentiel opérationnel du SDIS 81, tout en tenant compte des fortes contraintes budgétaires du moment.

Ainsi, le plan proposé atteint sur 5 ans un niveau d'investissement de 5,2 millions d'euros, avec un crédit de paiement annuel moyen compris entre 1 et 1,1 million d'euros TTC.

Le tableau ci dessous présente l'état du parc engins en 2013 :

#### SITUATION EN 2013

|          | NBRE | AGE MAXI | AGE MOYEN | LE + AGE | QTE >AGE MAXI |
|----------|------|----------|-----------|----------|---------------|
| CCFM     | 30   | 25       | 12,47     | 32       | 1             |
| CCFS/CCI | 8    | 25       | 16,75     | 30       | 2             |
| EPS24    | 7    | 25       | 17,86     | 31       | 2             |
| FPT      | 21   | 25       | 16,33     | 28       | 4             |
| VLTT     | 10   | 20       | 13,8      | 22       | 1             |
| VL VLI   | 78   | 15       | 9,6       | 19       | 11            |
| VSAV     | 45   | 10       | 6,28      | 10       | 4             |
| VSR      | 13   | 20       | 12,23     | 23       | 1             |
| VTP      | 25   | 15       | 14,24     | 22       | 14            |
| VTU VTPU | 31   | 20       | 17,7      | 20       | 1             |
| MPR      | 9    | 30       | 20        | 29       | 0             |

- 2e colonne : nombre d'engins,
- 3e colonne : âge maxi / durée d'amortissement,
- 4e colonne : âge moyen des engins,
- 5e colonne : engin le plus âgé,
- 6e colonne : nombre d'engin ayant dépassé l'âge maxi.

#### NOUVELLES PROPOSITIONS

|   | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |          | COUT TTC     | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2018           |
|---|------|------|------|------|------|----------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 0 | 1    | 1    |      |      | 1    | CCFU     | 200000       | 0              | 204000         | 208000         | 0              | 216000         |
|   |      |      | 0    |      | 0    | CCFS/CCI | 280000       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|   | 1    | 1    |      |      | 0    | EPS24    | 450000       | 0              | 459000         | 468000         | 0              | 0              |
| 2 |      | 0    |      | 2    | 1    | FPT      | 205000       | 410000         | 0              | 0              | 434600         | 221400         |
| 1 |      |      |      | 2    | 0    | VLTT     | 46000        | 46000          | 0              | 0              | 97520          | 0              |
| 8 | 6    | 0    |      | 8    | 8    | VL VLI   | 16000        | 128000         | 97920          | 0              | 135680         | 138240         |
| 4 | 4    | 4    |      | 4    | 4    | VSAV     | 80000        | 320000         | 326400         | 332800         | 339200         | 345600         |
|   | 0    |      |      |      | 0    | VSR      | 180000       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| 4 | 0    | 0    |      | 0    | 4    | VTPU     | 26000        | 104000         | 0              | 0              | 0              | 112320         |
| 3 | 3    | 3    |      | 3    | 2    | VTU VTPU | 3500         | 10500          | 10710          | 10920          | 11130          | 7560           |
|   |      |      |      | 2    | 0    | MPR      | 15000        | 0              | 0              | 0              | 31800          | 0              |
|   |      |      |      |      |      | bateau   | <b>TOTAL</b> | <b>1018500</b> | <b>1098030</b> | <b>1019720</b> | <b>1049930</b> | <b>1041120</b> |
|   |      |      |      |      |      |          |              |                |                |                | <b>TOTAL</b>   | <b>5227300</b> |

La mise en œuvre de ce plan d'équipement permet d'aboutir à la situation suivante à l'échéance de 2018 :

**Pour 2018**

|          | <b>NBRE</b> | <b>AGE MAXI</b> | <b>AGE MOYEN</b> | <b>LE + AGE</b> | <b>QTE &gt;AGE MAXI</b> |
|----------|-------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------------------|
| CCFM     | 30          | 25              | 16,23            | 30              | 1                       |
| CCFS/CCI | 8           | 25              | 21,75            | 35              | 3                       |
| EPS24    | 7           | 25              | 14               | 23              | 0                       |
| FPT      | 21          | 25              | 13,19            | 27              | 1                       |
| VLTT     | 10          | 20              | 12,8             | 19              | 0                       |
| VL VLI   | 78          | 15              | 7,84             | 17              | 2                       |
| VSAV     | 45          | 10              | 6,15             | 12              | 3                       |
| VSR      | 13          | 20              | 15,38            | 24              | 3                       |
| VTP      | 25          | 15              | 12,04            | 24              | 10                      |
| VTU VTPU | 31          | 20              | 16,13            | 22              | 1                       |
| MPR      | 9           | 30              | 18,67            | 29              | 0                       |