



www.sdis81.fr SAPEURS-POMPIERS DU TARN Engagement - Cohésion - Efficacité



▲ Feu d'habitation individuelle - Castelnau-de-Lévis, le 31 décembre 2015



Cette édition du «18-81» intervient au moment du vote du budget du conseil départemental, et juste après celui du SDIS.

Les crédits ainsi apportés au SDIS lui permettent de poursuivre sereinement son action, au service de la population Tarnaise, dans le souci permanent d'un juste équilibre entre limitations des dépenses et évolution du service. Qu'on ne s'y trompe pas : la situation des finances publiques est tendue et impose au SDIS de poursuivre sur la voie qu'il suit depuis plusieurs années, d'optimisation, de rationalisation, de mutualisation de son action et de ses moyens. C'est au seul prix de cet effort permanent, que nous, sapeurs-pompiers du Tarn, serons en mesure de continuer à assurer un service public de secours de proximité et de qualité.

COLC. DUI AUD

Le 18-81 est une publication du SDIS du Tarn

Directeur de la publication : Colonel Christophe DULAUD

Réalisation: Service communication - SDIS 81, avec la collaboration des services du SDIS

Vous souhaitez faire paraître une information, proposer des sujets d'articles ou des reportages, contactez le service communication Tél. 05 63 77 35 18 Courriel: communication@sdis81.fr

Actualités

Les JSP présents sur le dispositif de secours du cross de l'UNSS

15 jeunes sapeurs-pompiers (JSP) du SDIS du Tarn ont participé le mercredi 25 novembre 2015 au cross départemental de l'UNSS organisé pour les collégiens du département, non pas en tant que sportifs mais bien en tant que «secouristes»! Ces 15 JSP ont été positionnés en soutien des postes de secours, tenus pour l'occasion par la SNSM (les Sauveteurs en Mer). Ils ont aidé et guidé les quelques blessés ou malades du cross (parmi les 1600 participants) à rejoindre les postes de secours.

Cette action a été menée dans le cadre de la convention passée entre le SDIS du Tarn et l'Education Nationale et a permis de valoriser l'engagement pris par ces JSP vis-à-vis de leurs camarades collégiens.





Présentation de la lance Hydrovent aux SDIS de France

Un article du magazine international de sécurité civile «International firefighter magazine» présentait récemment une lance mise au point aux Etats-Unis, dont le concept innovant permet d'extraire rapidement et efficacement les fumées d'un local en feu, et d'autre part d'abaisser rapidement et significativement la température au sein de la pièce.

Il s'agit de la lance «Hydrovent», développée par le lieutenant de sapeur-pompier professionnel Kevin O'Donnel des sapeurs-pompiers de la région de Chicago. Le SDIS du Tarn est entré en contact avec le concepteur et a fait venir une de ces lances pour la tester dans notre département.

Le SDIS du Tarn a donc proposé à l'ensemble des services d'incendie et de secours de France une présentation de ce produit le mercredi 1er décembre 2015 à Albi. Etaient présents ce jour là les SDIS 86, 32, 24, 15, 46, 17, 16, 47, 51, 33, 87, 23, 30, 79, 82, ainsi que la Brigade de sapeurs-pompiers de Paris et l'école des Mines d'Albi-Carmaux. Kevin O'Donnel, qui s'est déplacé en France pour cette occasion, a donc présenté la lance «Hydrovent», lance incendie à double orifice qui se pose sur le cadre d'une des fenêtres d'un local en feu.

L'ensemble des participants s'est accordé sur le caractère novateur de ce produit, qui est en cours d'optimisation par le concepteur. Il va en effet s'agir de réduire le débit de la lance (qui varie autour de 750 litres par minute) et la pression d'utilisation (autour de 10 bars), pour créer un cône de Venturi efficace avec moins d'énergie. Un échange vertueux entre le SDIS81, la société HYDROVENT et un réseau de laboratoires de recherche de la région Midi-Pyrénées devraient ainsi aider en ce sens.

CDT Florent Courrèges Chef du groupement logistique







EN BREF

Le groupe de travail Intranet :

Après avoir rédigé les fonctionnalités attendues de l'intranet pour le SDIS du Tarn, le groupe de travail a suivi 3 sociétés qui ont présenté leur solution, durant la semaine du 07 au 11 mars 2016.

Simplicité, ergonomie et personnalisation sont les grands axes de la solution recherchée. L'intranet, doit être un outil collaboratif à utiliser sans modération, au niveau départemental et à disposition des centres de secours, des amicales ou toute autre organisation interne. Le groupe de travail a priorisé son choix afin de le présenter au comité de pilotage, qui aura lieu le 12 avril 2016.



° SDIS81/Cellule photo/CDT S. Giroi

Actualités

Visite des élus du canton de la Montagne Noire au SDIS

Le SDIS du Tarn a accueilli les élus du canton de la Montagne Noire le jeudi 17 mars. Ils ont pu assiter à la présentation de l'ensemble des missions assurées par les sapeurs-pompiers du Tarn et l'organisation fonctionnelle du service. Cette présentation a été faite par M. Michel Benoit, président du Conseil d'administration du SDIS, et le colonel Christophe Dulaud, directeur du SDIS.

Les élus ont ensuite été invités à visiter, la plateforme Météo-France et enfin le centre de traitement de l'alerte.







Opération «Gestes qui sauvent»

Après les attentats de novembre 2015, de nombreux Français ont exprimé le souhait de connaître les gestes utiles pour sauver des vies. Pour répondre à cette demande, le ministère de l'Intérieur avec l'ensemble des acteurs du secours et en partenariat avec l'Education nationale ont organisé des séances d'initiation de 2 heures. Au cours de ces sessions gratuites, certains gestes qui sauvent ont été enseignés : alerter les secours, masser, défibriller et traiter les hémorragies.

Ces gestes peuvent être pratiqués lors d'accidents de la vie quotidienne ou de situations exceptionnelles comme les événements tragiques du 13 novembre 2015. Dans ce cadre, le SDIS du Tarn a réalisé des séances durant le mois de février dans l'ensemble des centres de secours et à l'Etat-major qui ont permis de former 468





29 janvier 2016 : Conférence de presse CSP Albi



personnes.







CIS Carmaux

CIS Saint-Juéry

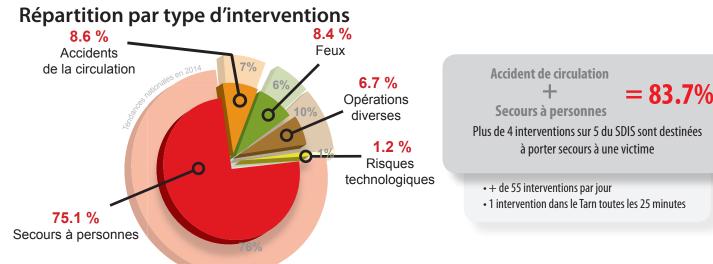
Les statistiques 2015

Analyse globale

Avec 20 433 interventions en 2015, représentant 56 sollicitations par jour en moyenne, l'activité opérationnelle du service départemental d'incendie et de secours du Tarn affiche une relative stabilité par rapport à 2014 (+ 0,89%).

A la faveur d'une météorologie particulièrement clémente cette année, le département a été épargné par les épisodes d'intempéries dont les plus graves ont endeuillé le département voisin du Tarn-et-Garonne il y a quelques mois. Toutefois, le manque de pluie est à l'origine d'une forte augmentation du nombre d'éclosion de feux de végétation, notamment au cours de l'été. Ce sont en effet 145 incendies de forêts, landes et cultures qui ont été combattus par les sapeurs-pompiers, limitant ainsi les surfaces brûlées à 177 hectares.

Si la grande majorité des interventions du SDIS a été logiquement effectuée sur le territoire départemental, l'application des conventions d'assistance mutuelle signées avec les SDIS limitrophes ont amené les sapeurs-pompiers tarnais à intervenir à 191 reprises à l'extérieur du département. A ce nombre, s'ajoute une colonne de renforts engagée au mois de juillet pour un feu de forêts d'ampleur survenu sur les communes de Saint-Jean-d'Illac et de Pessac en Gironde.



	2012	2013	2014	2015	Variation (2014/2015)
Secours à personnes	17 201	14 559	15088	15337	+ 1.7 %
Accidents de la circulation	1 700	1 746	1794	1760	-1.9 %
Feux	1 726	1 453	1372	1710	+ 24.6 %
Opérations diverses	2 252	1 774	1743	1378	- 20.9 %
Risques technologiques		307	255	248	- 2.7 %
TOTAL INTERVENTIONS	22 879	19 839	20 252	20 433	+ 0.89 %

Au-delà d'un engagement quotidien en intervention, les 31 centres d'incendie et de secours du département ont également été mobilisés sur des exercices de sécurité civile, afin de maintenir à niveau et de perfectionner leurs compétences. Cette activité peu visible, qui revêt une importance capitale dans la préparation opérationnelle de nos équipes, a probablement conditionné la réussite du plan NOVI (plan nombreuses victimes) déclenché le 29 octobre par M. le Préfet pour faciliter le traitement de nombreux intoxiqués à la suite d'un incendie dans une barre d'immeuble d'habitation à Castres (le précédent plan NOVI déclenché dans le Tarn datait de 2005).

www.sdis81.fr

15 décembre 2015 - Dénat

Accident de la circulation

En milieu d'après-midi, le CTA a engagé les centres de secours de Réalmont, Albi et Graulhet pour un accident de la circulation sur la RD612 à hauteur de la commune de Dénat.

A leur arrivée sur les lieux, les secours sont confrontés à une violente collision entre un poids lourd et une voiture; le conducteur du poids lourd, légèrement blessé, sera évacué sur une structure hospitalière. La conductrice de la voiture est décédée sur le coup. Durant l'intervention des secours, la RD612 a été fermée dans les deux sens de circulation.

Etaient sur les lieux : 2 VSAV, 1 VSR, 1 FPTL, 1 chef de groupe, 1 ISP, un équipage du SAMU et la gendarmerie.







28 décembre 2015 - Serviès

Feu d'herbes sèches :

Les sapeurs-pompiers des centres de secours de Saint-Paul-Cap-de-Joux, Graulhet, Puylaurens et Castres sont alertés pour deux feux d'herbes sèches, de haies, de tas de bois et d'une caravane sur la commune de Serviès.

Plusieurs lances à incendie ont été établies afin de circonscrire le sinistre et éviter sa propagation. Au final 10 000m² ont été détruits par les flammes.

Etaient sur les lieux : 3 CCFM, 1 CCEM, 1 VLHR et un chef de groupe.







31 décembre 2015 - Castelnau-de-Lévis

Feu d'habitation

Les sapeurs-pompiers du centre de secours principal d'Albi et des centres de secours de Saint-Juéry et Carmaux sont alertés pour un feu d'habitation sur la commune de Castelnau-de-Lévis.

A l'arrivée des secours sur les lieux, ils sont confrontés à une habitation d'environ 150m² au sol, partiellement embrasée.

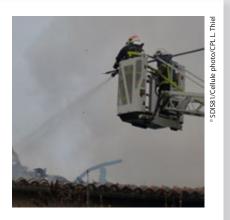
Trois lances à incendie ont été établies dont une sur EPS. Des opérations de déblais et de noyage ont eu lieu une grande partie de la matinée. Des investigations par les services de gendarmerie ont permis de décou-

vrir le corps sans vie d'une personne.

Etaient sur les lieux : 2 FPT, 1 EPS, 1 CCEM, 1 VSAV avec soutien sanitaire, 1 médecin SP, un chef de groupe, un chef de colonne et un conseiller technique SD.







3 janvier 2016 - Rabastens

Feu de local artisanal

Dimanche en fin de matinée, les centres de secours de Rabastens, Gaillac, Lisle-sur-Tarn, Saint-Sulpice, Graulhet et Lavaur sont déclanchés pour un feu de local artisanal sur la commune de Rabastens.

Le bâtiment de 100m² environ avec un étage et attenant à une maison est totalement embrasé à l'arrivée des secours. L'action première est donc d'éviter la propagation du sinistre à l'habitation. Des missions de protection et d'extinction seront menées en simultané au moyen de quatre LDV.

La propagation à la maison d'habitation a ainsi été évitée et aucun dégât n'est à déplorer. En revanche, le local artisanal a lui été entièrement détruit par les flammes.

De longues opérations de déblais et de refroidissements de points chauds ont été réalisées.

Etaient sur les lieux: 2 FPT, 1 EPS, 1 CCEM, 1 CDHR+MPR, 1 VSAV avec soutien sanitaire, un ISP et un chef de groupe.





6 janvier 2016 - Escoussens

Feu de bâtiment agricole

En début d'après-midi, l'alerte a été donnée au CTA pour un feu de hangar sur la commune d'Escoussens. A l'intérieur de ce bâtiment d'une surface de 60 m² se trouvent 2 cuves de fuel de 1200 litres. Immédiatement engagés sur les lieux, les sapeurs-pompiers de Castres, renforcés par ceux de Réalmont, ont procédé à l'extinction de l'incendie au moyen de 3 LDV dont une sur EPS, permettant ainsi d'éviter la propagation aux 2 maisons contiguës. 17 sapeurs-pompiers ont participé à cette intervention. Etaient sur les lieux : 1 FPT, 1 EPS, 1 CCEM, 1CCFS et un chef de groupe.







6 janvier 2016 - Rabastens

Accident de la circulation

En milieu d'après-midi, les CIS de Rabastens, Lisle-sur-Tarn et Gaillac sont engagés sur un accident de la circulation entre un poids lourd et une voiture sur la RD988 à hauteur de la commune de Rabastens. A l'arrivée des secours sur les lieux, le poids lourd est renversé dans le fossé, mais également sur la route et le parking d'un commerce en contre-bas.

Seuls à bords de leurs véhicules, les conducteurs sont blessés légers et pris en charge par les VSAV. Une entreprise spécialisée de dépannage de poids lourd s'est rendue sur les lieux de l'accident pour dégager le camion de la route. Durant cette manoeuvre de relevage, la route départementale 988 a été coupée dans les deux sens de circulation.

Etaient sur les lieux : 2 VSAV, 1 VSR, 1 FPT et un chef de groupe.







19 février 2016 - Le Ségur

Accident de la circulation

Le centre de secours de Carmaux renforcé par le centre de secours principal d'Albi et les centres de secours de Cordes-sur-Ciel et Cahuzac-sur-Vère sont alertés pour un accident de la circulation sur la commune du Ségur sur la route départementale 91. A l'arrivée des secours sur les lieux de l'accident, ils sont confrontés à un camion benne de 3,5 tonnes renversé entre la route et le fossé. Le conducteur et le passager sont, tous les deux, incarcérés.

Une longue et difficile opération de désincarcération est nécessaire pour extraire les deux victimes des tôles du véhicule qui seront transportées, par la suite, dans un état grave dans un centre hospitalier Etaient sur les lieux : 2 VSAV, 1 VSR, 1 CCR et un chef de groupe.









21 février 2016 - Gaillac

Feu de local industriel

En fin de matinée, un important incendie s'est déclaré dans une entreprise spécialisée dans la fabrication de palettes, installée sur la commune de Gaillac. Les sapeurs-pompiers de Gaillac, renforcés par ceux des centres de secours de Lisle-sur-Tarn, Cahuzac-sur-Vère, Castelnau-de-Montmiral, Graulhet, Saint-Juéry et Albi ont été confrontés à l'incendie d'un séchoir à palette de 300 m². Leur intervention rapide a permis de limiter le feu au séchoir. Un important stock de palettes se trouvant à une dizaine de mètres du sinistre a ainsi été préservé. Une soixantaine de sapeurs-pompiers a été mobilisé pour cette intervention. Etaient sur les lieux : 3 FPT, 1 CCR, 1 EPS, 1 CBEA 33, 1 CCEM, 1 CDHR, 1 VSAV avec soutien sanitaire, 1 PCM, 1 chef de groupe, 1 chef de colonne et 1 chef de site.







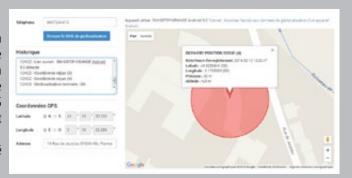


EN BREF

Le système GEOLOC 18-112 actif au CTA-CODIS :

Depuis le 10 février dernier, l'activation de GEOLOC 18-112 est effective. Cette plateforme est dédiée à la géolocalisation des téléphones portables dans le cadre de la réception des appels d'urgence. Le principe est simple : un SMS contenant un lien hypertexte est émis à destination du demandeur qui n'est pas en capacité de connaître précisément sa position. S'il utilise un smartphone équipé d'une puce GPS et d'une connexion internet disponible, le lien le dirigera vers un site web capable de récupérer ses coordonnées GPS et de les stocker sur une base de données distante. Dans ce cas, le CTA pourra récupérer ces coordonnées et les afficher sur une cartographie.

Le SDIS du Tarn dispose dans un premier temps de 200 SMS. Un bilan de cette expérimentation sera réalisé dans quelques mois



GIC: Portail WEB et Icome

Les adresses de connection au portail web GIC et lcome ont été modifiés

Pour vous connecter au portail web GIC:

https://alerte.sdis81.fr

Pour vous connecter à Icome via votre smartphone:

https://alerte.sdis81.fr/systel-mobile

Retour d'Expérience

Evacuation de trois personnes bloquées dans leur véhicule par la neige

Lors de la dernière Commission Doctrine Opérationnelle (CDO) de 2015, il a été présenté le RETEX (RETour d'EXpérience) suivant : le 7 décembre 2014 à 1h30, le CTA reçoit un appel pour 3 personnes bloquées dans leur véhicule à plus de 1000 m d'altitude en raison d'une importante hauteur de neige qui leur empêche toute progression.

Ce sauvetage (qui relève en fait plus de la mise en sécurité) va se dérouler en deux-temps :

- dans un premier temps, l'engagement d'un CCF qui ne pourra jamais atteindre les personnes et restera bloqué dans d'importantes congères durant 7 heures.
- dans un deuxième temps, l'engagement d'un chef de groupe, 3 VLHR et la moto neige pour accéder aux lieux et évacuer les personnes.

■ Contexte général et analyse de la zone d'intervention :

Le véhicule avec les 3 occupants est stoppé dans sa progression à 1153m d'altitude sur la limite administrative du Tarn et de l'Aude.

Pour le rejoindre, deux routes sont possibles :

- l'une provenant du Sud et passant par un point haut à 1211m particulièrement soumis au vent avant de redescendre sur la zone où est située la voiture.
- l'autre provenant du Nord qui chemine à travers bois en montant progressivement. C'est par cet accès que le véhicule bloqué a progressé.

■II Les enjeux:

Les enjeux pour cette intervention sont humains :

Vis-à-vis des personnes secourues, car même si elles ne sont pas blessées, elles sont dans une situation qui peut s'aggraver si le moteur du véhicule qui leur sert de refuge vient à s'arrêter par manque de carburant ou en cas de panne.

Vis-à-vis de la sécurité des intervenants :

- qui sont bloqués dans le CCF à 1000 m d'altitude,
- qui vont réaliser une mission de sauvetage dans des conditions difficiles, voir dangereuses en cas d'avarie mécanique de leur véhicule.

■ Analyse des actions menées :

L'analyse va porter sur les deux phases : lors de l'engagement du CCF seul, puis lors de l'engagement du chef de groupe avec la motoneige et les 3 VLHR.

a) analyse des actions lors de l'engagement du CCF seul

Le chef d'agrès du CCF va suivre les consignes du CODIS en empruntant la route du sud. Expérimenté et connaissant très bien son secteur d'intervention, il va rencontrer au fur et à mesure de sa progression des conditions de neige de plus en plus difficiles d'autant plus que le CCF n'est pas équipé de chaînes à neige. Malgré ses capacités de franchissement, le CCF sera impossible à conduire en raison du risque de glissade.

Le chef d'agrès n'aura alors pour seule solution que de demander du renfort pour se dégager et attendre.

Observation : le fait d'engager un engin seul pour réaliser une mission de sauvetage est insuffisant au regard des conditions météorologiques et de la capacité du CCF à prendre en charge 3 personnes alors qu'il est engagé avec son effectif maximum.

b) analyse des actions menées lors de l'engagement du chef de groupe

Le CDG va prendre les dispositions suivantes :

- 1. Détermination d'un point de transit au niveau du centre de secous de premier appel afin de faire un point avec les personnels connaissant le secteur.
- 2. Privilégier l'accès par la route nord compte tenu des informations provenant du CCF isolé.
 - 3. En concertation avec le CODIS, faire engager la motoneige ainsi que 3 VLHR.
- 4. Demander l'engagement de 2 chasse-neige : l'un pour les accompagner côté nord, l'autre pour porter assistance au CCF sur la route du sud.
- 5. Récupération de tenues de protection pour les victimes : tenu de pluie, tenue de feu, casques, gants...

Observation : l'ensemble de ces actions, prises par anticipation par le chef de groupe, va avoir des conséquences favorables pour l'intervention.

■ III Implication des services partenaires :

Les services sollicités sur cette intervention sont ceux des conseils départementaux du Tarn et de l'Aude :

- pour le premier , la mise à disposition d'un engin de déneigement s'est réalisée rapidement et avec un matériel répondant parfaitement à la mission, permettant ainsi d'aboutir au résultat attendu sur l'accès nord.
- pour le deuxième, le chasse-neige n'étant pas correctement équipé (pas de chaîne à neige), il n'a jamais pu parvenir jusqu'au CCF isolé côté sud.

Ce manque de moyens aura pour conséquence de retarder le dégagement de l'engin.

Bilan de l'événement :

- <u>pour les 3 personnes évacuées</u> : examinées par un ISPV une fois rapatriées sur le centre de secours de proximité, elles ont pu regagner leur domicile vu leur état satisfaisant.
- <u>pour le CCF isolé</u>: les 4 personnels sapeurs-pompiers ont passé la nuit, en partie mouillés dans le CCF, après avoir dégagé à la pelle le véhicule de sa position délicate en bord de route. Même s'il n'y a pas eu de conséquence grave, cette nuit fut particulièrement éprouvante pour les sauveteurs.

Retour d'Expérience

■II Synthèse post-événement :

taire.

Évaluer les conditions de mobilisation de la chenillette de la base militaire du Montalet et plus particulièrement sur les capacités du SDIS 81 à déplacer ce véhicule sur un secteur opérationnel éloigné de la base militaire.

Les recommandations:

lors des périodes de neige.

mandation.

time valide ou invalide.

Equiper les CCF du département de chaînes à neige dans les secteurs de moyenne mon-

tagne. Cette mesure doit permettre d'améliorer

la capacité de déplacement de cet agrès qui est couramment engagé sur les feux d'habitation

Cette dotation concernerait les CCF des CS suivants: Sorèze, Dourgne, Labruguière, Maza-

met, Labastide, Anglès, Brassac, Lacrouzette, Lacaune, Murat, Montredon, Alban, Vaour.

Le GLOG est chargé de réaliser cette recom-

Équiper la motoneige de matériel de protection contre le froid. Ces équipements doivent permettre de protéger les sauveteurs et la vic-

Un personnel COD3 impliqué dans la formation des personnels à la conduite de la moto neige sera sollicité pour réaliser cette étude et faire une proposition d'équipement complémen-

La réalisation de cette recommandation sera confiée au chef du CS Lacaune.

- Bonne connaissance du secteur géographique par l'ensemble des intervenants qui a permis d'anticiper sur les moyens à engager;

- Bonne couverture radio du réseau Antares sur le secteur de l'intervention qui a permis une gestion opérationnelle

- Mise à disposition de l'engin de déneigement par le conseil départemental du Tarn ;
- Présence d'une motoneige dans le parc matériel du SDIS81;
- Présence dans le CCF isolé d'un conducteur (COD 3) et chef d'agrès expérimentés.
- Moyens de déneigement du conseil départemental de l'Aude non adaptés ;
- Absence de chaînes à neige dans le CCF qui l'a empêché de poursuivre sa progression;
- Absence de tenues adaptées aux interventions avec motoneige, aussi bien pour les sauveteurs que pour les victimes.
- Sous estimation des moyens engagés lors de la demande des secours (CCF seul)



Les enseignements à tirer de cette expérience :

- L'engagement d'un engin seul pour réaliser ce type de mission est vraisemblablement sous dimensionné au regard des conditions de circulation et de la capacité à réaliser une mission d'évacuation.
- La gestion opérationnelle de cette intervention aurait nécessité une montée en puissance de l'encadrement pour confier à un cadre la prise en charge du CCF isolé. L'absence de sectorisation a imposé au CDG un contact téléphonique régulier avec le CCF pour s'assurer de l'absence d'aggravation de la situation.

CNE Benoit CAMP Chef du Service suivi opérationnel

Formation

Ressources humaines

Mission CS

Une nouvelle formation mission CS s'est tenue le 20 novembre 2015 au sein de l'état-major.

Destinée aux chefs de centre et à leurs adjoints, cette formation avait pour ordre du jour :

- le comité de centre ;
- le carnet de bord des CIS;
- les systèmes d'information.



RECRUTEMENT:

- 1CL Thomas BOUSCAYROL, au CIS Carmaux, SPV contractuel;
- Julie VIGROUX, à l'état-major, au service comptabilité;
- Sylvain DELBAR, à l'état-major, au service approvisionement;
- Nathalie RODRIGUEZ, à l'état-major, au service approvisionement

 MORILITÉ:

A l'état-major :

- Mme Marie-José VERDUS, du CSP Albi;
- Mme Séverine COSTES, de l'état-major;

Au groupement Nord:

• Mme Sylvie DARROUS, de l'état-major

RETRAITE:

• ADJ Gérard NEGRE, du CSP Castres

Nomination:

Au grade de sergent :

- CPL Fabien AUDOYE, du CSP Albi;
- CPL Franck CARAYON, du CSP Castres;
- CPL Flavien CLEMENT, du CSP Albi;
- CPL Xavier GUMIERO, du CSP Castres

Au grade de caporal :

- SAP 1CL Ludovic DZOUZ, du CSP Castres;
- SAP 1CL Céline FONTES, du CIS Carmaux;
- SAP 1CL Benjamin SANCHEZ, du CSP Castres

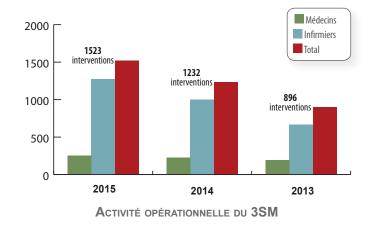
Au grade d'agent technique principal 2ème CL:

- Alain AYMERIC, de l'état-major ;
- Sylvain HUET, de l'état-major ;
- Florian LOUPIAC, de l'état-major;
- Jean-Marie SAVIGNY, de l'état-major

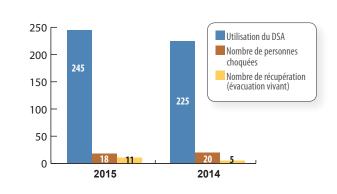
Service de santé et de secours médical

Bilan de l'année 2016

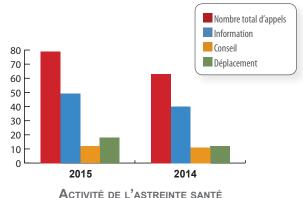
Après une année de mise en place du protocole SAMU/SDIS, le nombre d'interventions réalisées par le personnel du **Service de Santé et de Secours Médical** (3SM) du SDIS du Tarn retrouve un nombre compatible avec le nombre total d'interventions.



Sur des interventions de secours à personne, la rapidité de l'appel et de la mise en place de la Réanimation Cardio-Pulmonaire (RCP) sont primordiales. L'utilité des **Défibrillateur Semi-Automatique** (DSA) n'est plus à démontrer : l'augmentation des statistiques d'utilisation le prouvent.



Depuis 2014, une astreinte **officier de santé** a été mise en place au SDIS du Tarn. Elle rentre dans les réflexes de déclenchement de la chaîne de commandement et s'est concrétisée en 2015 par **72 appels**, nécessitant le déplacement de l'officier santé 17 fois (en semaine et en week-end).



Cérémonies

Sainte-Barbe départementale

Le 17 décembre dernier, l'Etat-major du SDIS a accueilli la traditionnelle cérémonie de Sainte-Barbe. C'est à 19h00 que la prise d'armes a débuté, sous la présidence de M. Thierry Gentilhomme, préfet du Tarn, de M. Michel Benoit, président du conseil d'administration du SDIS et du colonel Christophe Dulaud, chef du corps départemental.

Au cours de cette cérémonie, 26 personnes, sapeurs-pompiers et personnels administratifs, ont été promues ou distinguées. Les sapeurs-pompiers titularisés au cours de l'année 2015 ont reçu la fourragère, attribuée au corps départemental depuis 1999.

L'ensemble des participants a ensuite observé une minute de silence, en hommage aux victimes des attentats de Paris du 13 novembre dernier. Puis, Monsieur le Préfet a donné lecture du message adressé aux sapeurs-pompiers de France par le ministre de l'Intérieur, M. Bernard Cazeneuve.





Inauguration du centre de secours d'Anglès

Les autorités présentes à la Sainte-Barbe du groupement Sud ont procédé à l'inauguration des travaux de réhabilitation du CS Anglès le 16 janvier. Une nouvelle cellule VSAV, des vestiaires hommes et femmes ainsi que des sanitaires, un nouveau standard et bureau débordement ont été créés. Le nouveau bâtiment a été aménagé pour accueillir la remise de véhicules.





Passation de commandement à Murat-sur-Vèbre

C'est à l'occasion de la Sainte-Barbe du groupement Nord le 23 janvier que la passation de commandement du centre de secours de Murat-sur-Vèbre entre l'ancien chef de centre, le capitaine Jean-Luc Pistre, et le nouveau chef de centre, l'adjudant Mickaël Pacaud a eu lieu.

En présence de M. Thierry Gentilhomme, Préfet du Tarn, de M. Michel Benoit, président du conseil d'administration du SDIS et du Colonel Christophe Dulaud, directeur départemental du SDIS, la cérémonie s'en est ensuite suivi d'un traditionnel vin d'honneur. Félicitations à l'adjudant Mickaël Pacaud pour sa prise de nouvelles fonctions de chef de centre.





Après 30 années passées à la tête du centre de secours de Murat-sur-Vèbre, le capitaine Jean-Luc Pistre a souhaité laisser la main à l'adjudant Pacaud, sapeur-pompier volontaire dans ce centre depuis 2005.

Engagé depuis 1976, le capitaine Jean-Luc Pistre est un bel exemple d'engagement et de dévouement pour le corps des sapeurs-pompiers, ce que les autorités n'ont pas manqué de souligner dans leurs discours, notamment à l'attention des jeunes sapeurs-pompiers présents.



C'est maintenant l'adjudant Mickaël Pacaud qui prend le commandement du centre de secours de Murat-sur-Vèbre. Sapeur-pompier volontaire depuis 11 années au centre de secours de Murat-sur-Vèbre, l'adjudant Mickaël Pacaud succède donc au Capitaine Jean-Luc Pistre qui reste tout de même dans les effectifs. mettant ainsi sa disponibilité au profit du centre de secours.

Cérémonies

Cérémonie de Sainte-Barbe des groupements territoriaux

Les Saintes-Barbes de groupement se sont déroulés durant le mois de janvier dernier : Saint-Paul-Cap-de-Joux a accueilli celle de l'Ouest le 15 janvier, Anglès celle du Sud le 16 janvier et Murat-sur-Vèbre celle du Nord le 23.

Aux cours de ces cérémonies, des promotions de grades, des remises de médailles et la remise de casques aux nouvelles recrues ont eu lieu.

OUEST



SUD



Nord





° SDIS81/Cellule photo/1CL C. Placier



° SDIS81/Cellule photo/CPL Ph. Roux



° SDIS81/Cellule photo/Expert S. Subreville

Matériels

CONCEPTION / AFFECTATION

■ Lot bariatrique

Ces dernières années, plusieurs centres ont été mis en difficulté lors de la prise en charge de personnes atteintes d'obésité.

Ainsi en août 2014, l'évacuation d'une victime de 190 kg a mis en évidence les problèmes suivants :

- comment transférer la victime de son lit sur un brancard adapté?
- avec quel brancard réaliser le transport vers le VSAV ?
- quel véhicule utiliser pour réaliser l'évacuation vers la structure hospitalière ?

Ces questions trouvent maintenant des réponses dans la fiche guide opérationnel : 412.18 « Évacuation de victime atteinte d'obésité ». (Fiche accessible sous intranet et dans le classeur : fiche guide opérationnel).

La solution retenue s'appuie principalement sur la création d'un lot bariatrique composé : d'une barquette de grand volume, de son chariot permettant de la fixer sur la table des VSAV en remplacement du brancard et d'un portoir souple pour transférer la victime dans la barquette.

Ce lot a été affecté au CSP Castres par le pôle opérationnel. Si la barquette et le portoir souple ont été acquis sans transformation, il a fallu toute l'ingéniosité et le savoir faire de 3 agents du groupement Sud et du CSP Castres (ADC Nicolas Audouin ; SCH Charly Rogero et Laurent Béziat) pour concevoir le chariot et a permis d'aboutir à un outil opérationnel permettant d'améliorer notre efficacité sur ce type d'opération.

CNE Benoit CAMP Chef du Service suivi opérationnel



Les concepteurs du chariot : Laurent Béziat, SCH Charly Rogero et ADC Nicolas Audouin.

COUVERTURE RADIO

■ La couverture radio du secteur Brassaguais améliorée

Petit historique: en 2009, lors de la mise en place du réseau ANTARES dans le département du Tarn, l'étude de couverture radio, menée alors par le ministère de l'intérieur, avait conduit à ne pas installer de relai sur l'emplacement de Saint-Pierre-de-Trivisy, utilisé avec les anciens réseaux radio par le SDIS 81.

A l'usage, nous nous sommes aperçu de la présence de nombreuses zones d'ombre radio sur ce secteur défendu par les centres de Brassac, Lacrouzette, Montredon et Lacaune.

Devant cet état de fait, dans un effort d'optimisation, il a été décidé de rajouter un relai sur le site de Saint-Pierre. Dans l'attente, le SMTI avait installé une valise Gatepro (Relai mobile) qui permettait aux personnels de Brassac de communiquer en mode dégradé avec le CODIS.

L'installation du relai étant finalisée depuis janvier dernier, tous les moyens du SDIS peuvent communiquer par les canaux habituels sur l'ensemble du territoire Tarnais.

CNE Guy MARTIEL Chef du Service SCGMI



PARC VÉHICULE

■II Réception de nouveaux véhicules

7 véhicules légers ont été achetés et réceptionnés au mois de novembre 2015 par le SDIS comme le prévoit le plan d'équipement annuel.

Ils ont été affectés dans des groupements et des centres de secours après un passage à l'atelier départemental pour y recevoir le logo du département et le balisage ainsi que par le SMTI pour l'installation des postes ANTARES.





S81/Cellule photo/CPL L. Thie

Volontariat

Retrospective 2015 du service gestion des volontaires

Label employeur:

Le 04 juin dernier a eu lieu la cérémonie de remise du label « employeur partenaire des sapeurs-pompiers du Tarn » en présence de M. le Préfet du Tarn. Le S.D.I.S. 81 a souhaité reconnaître et valoriser le rôle essentiel que les employeurs jouent en libérant leurs agents en journée pour se former ou intervenir sur les missions opérationnelles.

• Partenariat avec l'éducation nationale : La déclinaison de la convention-cadre nationale est en cours au niveau départemental avec l'éducation nationale. Des actions de partenariat ont déjà vu le jour. Nos JSP des sections de Castres et Graulhet ont participé conjointement avec la SNSM aux postes de secours du cross départemental de l'UNSS au mois de novembre.





- **Logement social :** Déclinaison de la convention cadre sur le logement social avec les bailleurs sociaux du département. La procédure visant à favoriser l'accès aux logements sociaux pour les sapeurs-pompiers volontaires du Tarn est en oeuvre depuis la fin d'année 2015.
- Engagement national des maires de France est des présidents d'intercommunalité: Au mois de juillet dernier l'association des maires de France et des président d'intercommunalité ont signé un engagement visant à définir les modalités de disponibilités des sapeurs-pompiers volontaires employés par les communes et intercommunalités.

Le préfet, le président du conseil d'administration du S.D.I.S., le président de l'Association des Maires et des Élus Locaux du TARN ont adressé une lettre commune accompagnant cet engagement à l'ensemble des maires et présidents d'intercommunalités du Tarn.



LTN Hervé THOMAS

Chargé du développement du volontariat

Journée de prévention au lycée Fonlabour d'Albi

Les sapeurs-pompiers du Tarn ont participé le mercredi 9 mars à la 10^{ème} journée de prévention avec l'enseignement agricole du Tarn.

Cette année, le lycée agricole de Fonlabour d'Albi a accueilli la manifestation. Au programme : présentation du SDIS du Tarn et du volontariat assurée par le service du développement volontariat de l'état-major et manoeuvre réalisée par les sapeurs-pompiers du centre de secours principal d'Albi. Les lycéens ont ainsi pu assister à la démonstration d'une intervention simulant un accident entre un piéton et une voiture.







Cross départemental à Castelnau-de-Montmiral



Samedi 6 février 2016 a eu lieu le cross départemental des sapeurs-pompiers du Tarn. Initialement prévu le 14 novembre 2015 et ayant été reporté en raison des attentats survenus à Paris, le cross départemental aura cette année rassemblé 251 sportifs représentant 24 centres de secours du département : 92 JSP et 159 SPV et SPP ainsi que des PATS. Le centre de secours de Castelnau-de-Montmiral en partenariat avec le groupement territorial Tarn Ouest et le groupement ressources humaines et formation de l'Etat-major ont organisé ensemble ce cross 2015.

A l'issue, la remise des récompenses a eu lieu en présence de M. Thierry Gentilhomme, de M. Michel Benoit, de M. Paul Salvador, et du Colonel Dulaud. Bravo à tous les participants ainsi qu'aux organisateurs de cette journée!





Cross régional à Decazeville

Le samedi 5 mars, 52 sportifs Tarnais ont pris le départ du cross régional à Decazeville en Aveyron. Malgré les conditions climatiques, notre délégation Tarnaise a terminé 3ème au classement général sur les huit départements. Au classement général masculin adulte, le Tarn se classe 2 ène et au général mixte 3^{ème}.

De très beaux podiums sont à noter comme :

- Vétérans 1 ; Calvo 2ème, Marre 3ème CIS Gaillac.
- Vétérans 2 ; Cros 3ème CIS Sorèze.
- Cadet; Servation 2ème, Gouineau 3ème CSP Albi.
- Minime fille; Cauchy 3ème CSP Castres.
- Vétérans 1 ; Benoit 1ère CIS Brassac.

Le 19 mars, 28 sapeurs-pompiers Tarnais ont représenté le département au cross national à Fontainebleau. Bravo à tous les participants!



Championnat de France de parapente vol et ski

C'est par un soleil radieux que s'est déroulé du 25 au 30 janvier le 2^{ème} championnat de France de parapente vol et ski dans les Alpes. Malgré des températures estivales et une neige de mauvaise qualité, les sapeurs-pompiers ont défendu les couleurs du Tarn.

Toucher de précision, passage de portes et lancer d'objets dans une cible étaient au programme des ces trois jours dans la magnifique station de Valmorel en Savoie (73). Une très belle organisation conjointe des pompiers locaux, des bénévoles, des responsables de la station a permis à nos 4 hommes de se placer dans le top 10 des pilotes avec un fabuleux titre de

champion remporté par le capitaine Patrick Cante, chef du CIS Mazamet.

Classement: 1er Cante Patrick - CIS Mazamet / 7ème Beziat Christophe - CSP Albi / 8ème Beilhard Adrien - CIS Dourgne / 9ème Rolando Jean-Marie de Labastide-Rouairoux.

Bravo à tous!



SCH Christophe BEZIAT Responsable des sports - UDSP 81

Application mobile

SDIS 81







www.sdis81.fr et sur les réseaux sociaux



